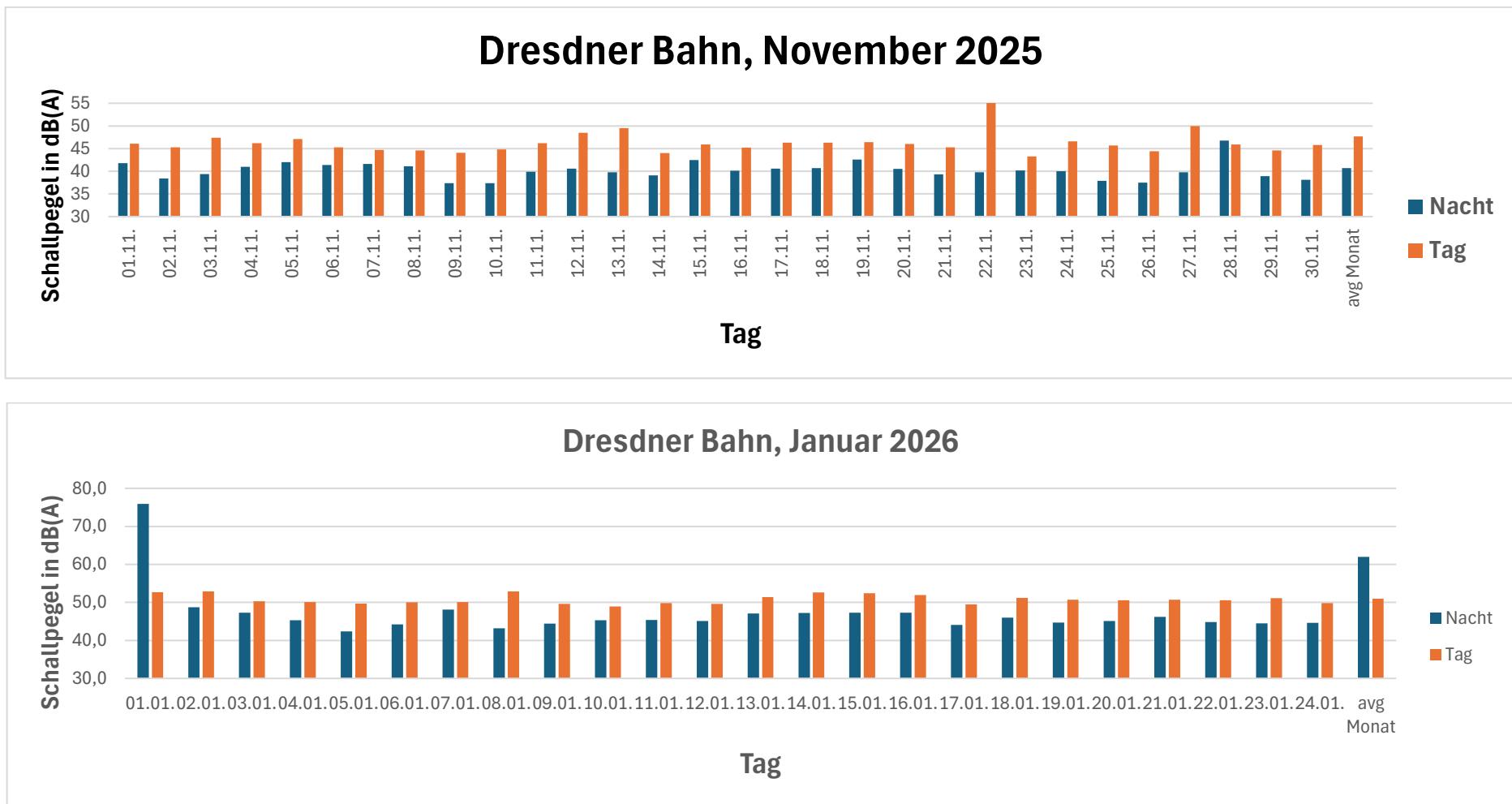




Schnee, sodass auch diese Zeit nicht verwendet werden sollte. Dennoch haben wir eine Gegenüberstellung der Ergebnisse vom November und Januar durchgeführt. Die Messung soll bis Anfang März stehenbleiben, damit wir auch nachher möglichst einen Monat ohne Schnee auswerten können. Die Messergebnisse können jederzeit im Internet über die Adresse: <https://www.dsld.info/Mess/Messwerte.php?R=710&S=001> abgerufen werden.

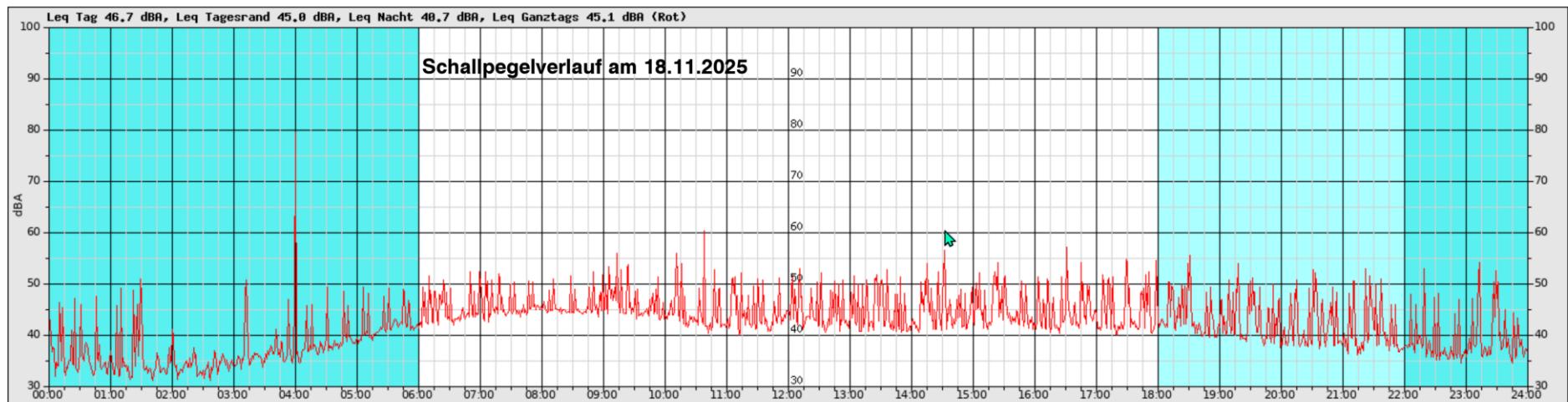
Die Messstelle steht östlich der Bahnstrecke, 10,5m von der Lärmschutzwand entfernt in 4m Höhe. Gemessen wird kontinuierlich seit dem 29.10.2025. Die Neubaustrecke ging am 13.12.2025 in Betrieb, sodass wir den gesamten November 2025 als Referenzmonat nur mit S-Bahnverkehr haben. Da die Strecke Mitte Dezember in Betrieb ging, kann dieser Monat nicht ausgewertet werden. Im Januar hatten wir bisher mehrere Tage mit

In den folgenden Zeichnungen werden die Messergebnisse der beiden Monate November und Januar, getrennt nach Tag und Nacht, verglichen.

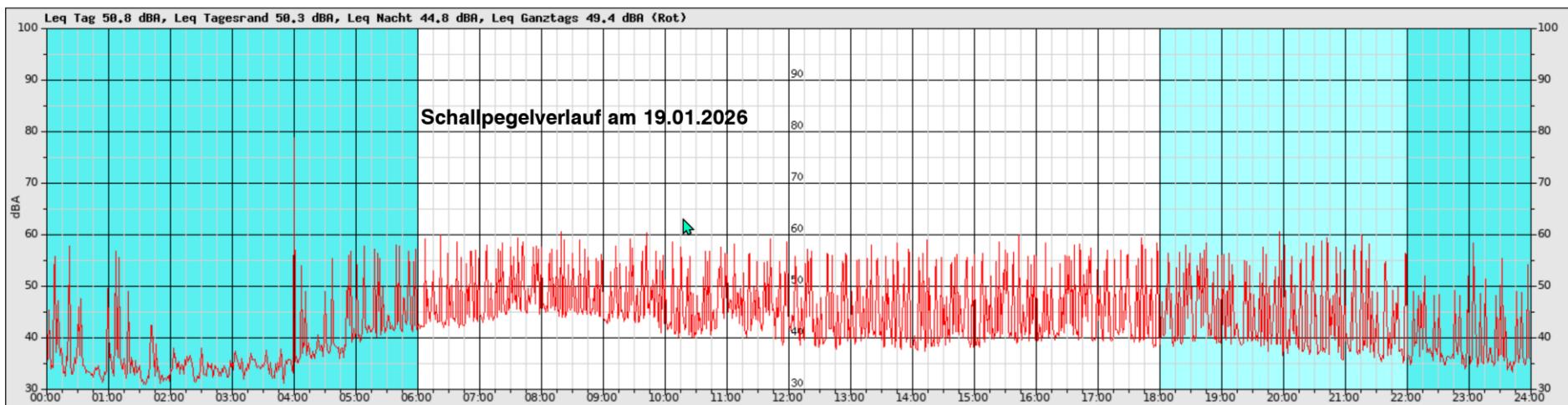


In der Silvesternacht muss sehr viel los gewesen sein. Im Mittel ist es durch den zusätzlichen Bahnbetrieb um tags 4,4 dB und nachts um 4,0 dB lauter geworden. Eine Erhöhung von 3 dB bedeutet eine Verdoppelung der Schallintensität.

Am 18.11. und am 19.1. entsprach jeweils der mittlere Schallpegel genau dem Monatsmittel. Deshalb werden die beiden Tagesverläufe verglichen:



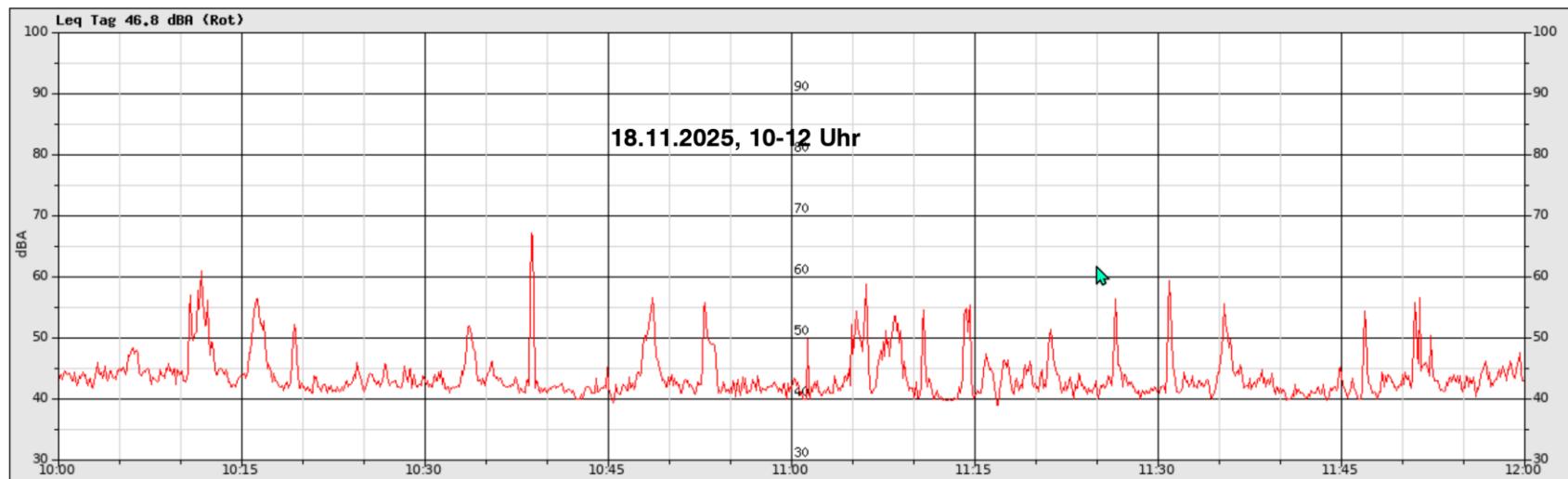
<https://www.dsld.info/Mess/Messwerte.php?R=710&S=001&D=18.11.2025>



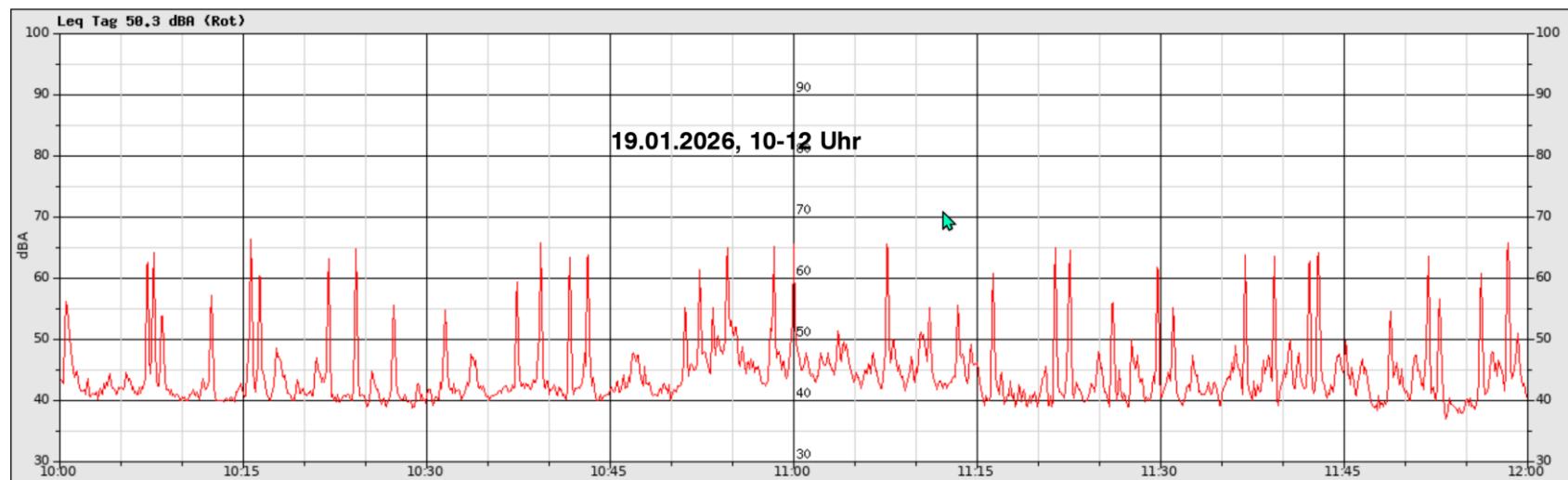
<https://www.dsld.info/Mess/Messwerte.php?R=710&S=001&D=19.01.2026>

Man sieht tagsüber die vielen höheren Spitzen: Jede Spitztelle stellt eine Zugvorbeifahrt dar.

Als Beispiel sind die beiden Stunden zwischen 10 und 12 vergrößert worden:



<https://www.dsld.info/Mess/Messwerte.php?R=710&S=001&D=18.11.2025&ZT=10>



<https://www.dsld.info/Mess/Messwerte.php?R=710&S=001&D=19.01.2026&ZT=10>

Man erkennt deutlich die höhere Zugzahl im Januar.